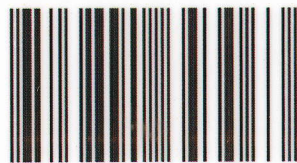


Modèle intégré d'évaluation des corridors de transport en Afrique

Pour pallier aux insuffisances des modèles classiques appliqués à l'évaluation des performances des corridors de transport en Afrique, cet ouvrage présente la méthodologie d'élaboration d'une plate forme intégrée multidimensionnelle dénommée «CEMAC Corridor's Assessment Index» (CAI), plus appropriée à l'évaluation des corridors terrestres reliant des pays de la CEMAC en particulier. CAI a été conçu pour répondre spécifiquement aux questions suivantes: 1) Quels sont les facteurs caractéristiques de la performance d'un corridor de transport inter-états en Afrique centrale? 2) Avec quel poids ces facteurs impactent-ils la performance du corridor? 3) Quelles sont les composantes significatives pour chaque facteur et comment peut-on les identifier et les évaluer? 4) Comment sur cette base élaborer des indicateurs permettant de mettre en évidence les dysfonctionnements du système de transport et logistique sur un corridor inter-états d'Afrique centrale? 5) Quels sont les scénarii optimaux permettant d'améliorer de façon durable les performances de ces corridors? La plate forme CAI agrège une batterie de vingt et huit indicateurs, regroupés en sept dimensions caractéristiques.

Jean François Wounba est titulaire d'un PhD en Sciences de l'ingénieur et technologie de l'École polytechnique de Bruxelles - ULB, Belgique. Il est par ailleurs détenteur d'un Diplôme d'études spécialisées en gestion des transports, d'un Master of Science in Engineering Management et d'un Diplôme d'ingénieur de génie civil.



978-3-8416-4306-3

Performances des corridors de transport

Wounba, Ndiaye, Nkeng



Jean François Wounba · Alassane B. Ndiaye · George E. Nkeng

Modèle intégré d'évaluation des corridors de transport en Afrique

Contribution à l'évaluation des performances des corridors de transport en zone CEMAC pour la facilitation des échanges

